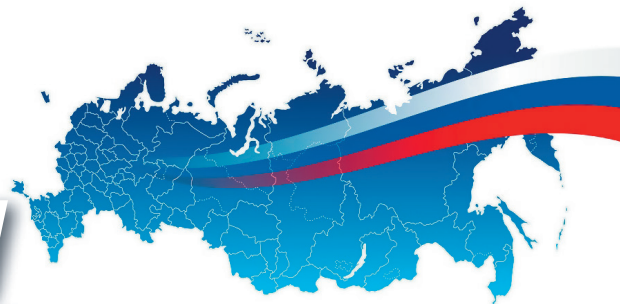




Есть такая профессия...

Выпуск 1(22) | январь 2022 г.

★ Газета Военного учебного центра ★

С ДНЕМ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Необходимость в инженерных войсках возникла еще в древности для оборудования полевых укреплений, крепостей, переправ через водные преграды. Организационно оформленные инженерные войска впервые появились во Франции в XVII веке и позднее стали принадлежностью армий почти всех европейских государств.

Инженерные войска России имеют богатейшую историю своего существования, славный путь служения отечеству. В процессе своего развития инженерные войска решали разные задачи – от инженерного обеспечения боевых действий общевойскового боя до инженерного обеспечения стратегических операций. Инженерные войска

имеют огромное значение для вооруженных сил нашей страны не только в военное, но и в мирное время. Мужество и инженерная мысль всегда были основой существования инженерных войск. Инженерные войска прошли доблестный путь своего существования от Петровских времен с 1701 года до сегодняшних дней. На современном этапе разви-

тия Вооруженных сил инженерные войска надежно, в инженерном отношении, обеспечивают общевойсковой бой, что было подтверждено в ходе антитеррористических операций в Чечне, Абхазии, Сирии.

В соответствии с Указом Президента РФ от 31 мая 2006 года день подписания указа об открытии этой школы – 21 января был объявлен днем инженерных войск России.

Примите сердечные поздравления с праздником 321 годовщины инженерных войск. Пожелать Вам мужества, мудрости и здоровья. Пусть праздник будет по-настоящему радостным событием. Впереди Вас ждут огромные свершения, победы и достижения. С праздником дорогие товарищи.

Врио начальника кафедры
инженерных войск подполковник
Фесун И. П.



21 января - День инженерных войск
Российской Федерации



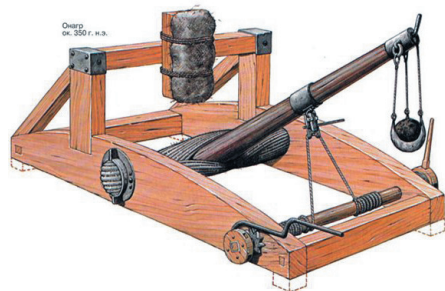
Главные помощники инженерных войск

О том, как выполнить боевую задачу, если на пути армии крутой овраг или широкая река? Такие преграды конечно можно обойти, но тогда теряется время! Вот, тут на помощь и спешат инженерные войска, которые в считанные минуты решат любую задачу. О том, как им это удастся, расскажем в нашей статье.

21 января свой профессиональный праздник отмечают представители одной из самых уважаемых в армии профессий – военные инженеры. В этот день в 1701 году Петр I издал указ о создании в Москве «Школы пушкарского приказа», где готовили офицеров артиллерии и инженерных войск. За более чем трехсотлетнюю историю российские саперы всегда были образцом мужества, самообладания и способности решительно и хладнокровно действовать в самых опасных ситуациях.

История инженерных войск насчитывает не одну сотню лет. Главным помощником инженерных войск была во все времена техника, а изобретали ее военные инженеры.

Так первым военным инженером можно смело назвать мудреца Пифагора, который спас родной город Серакузы с помощью механических метательных машин. Они забрасывали камнями, наступающие римские войска. Вот так инженерная мысль помогла защитить город от неприятеля.



Метательные машины

В средневековой Руси специальной инженерной техники не было. Зато были обыкновенные хозяйственные инструменты. Например, с помощью топоров устраивали засечные линии. Широкими полосами валили деревья вершинами в сторону противника. Через такое заграждение перебраться было очень сложно.

Так что прадедушкой всей современной техники инженерных войск был обыкновенный топор. Недаром на эмблеме инженерных войск изображен двухглавый орел, который в лапах держит два топора.

И если задачами первых военных инженеров в основном было возведе-

ние и разрушение укреплений, то современные инженерные войска решают более широкий круг проблем. И все эти задачи можно увидеть, если приглядеться к петличной эмблеме инженерных войск.



Петличная эмблема

Якорь символизирует понтонное и мостовое дело. Это и прокладка дорог, и строительство тех же укреплений, и организация переправ через водоемы Молнии показывают, что инженеры справятся быстро с любыми электротехническими задачами. Мина в центре эмблемы напоминает о минерах, о вопросах минирования-разминирования, а топоры о саперах и строителях крепостей.

Самый широкий элемент петлички это отвал бульдозера, как дань уважения к дорожникам, которые тоже входят в состав инженерных войск. Ведь бульдозер умеет выполнять множество работ: роет окопы, засыпает воронки, сгребает защитные валы и т. д.

Главным помощником у современных инженерных войск вновь является техника. Во время военных



Эмблема инженерных войск

действий хорошие дороги контролируются противником. Поэтому они не всегда годятся для армейских нужд. Приходится быстро строить новые дороги, для передвижения войск и военной техники, для подвоза продовольствия и боеприпасов. И эти новые пути готовят инженерные войска, войска переднего края так как в любом сражении им выступать первыми. Разберем несколько основных рабочих лошадей инженеров:

Путепрокладчики похожи на бульдозеры, однако они гораздо мощнее, если требуется проложить дорогу для колонны, засыпать воронки, рвы или траншеи, обозначать просеку в мелколесье или вырыть укрытие для солдат и техники, то вызывают путепрокладчик. Этим военным агрегатом управляют всего два человека. Кабина этой машины настолько защищена, что экипаж может выполнять задачу, даже под минометным огнем. А в последних моделях машины, в них помещается еще и отделение саперов. Слово *сапёр* французского происхождения, перево-



Путепрокладчик БАТ 2

дится как вести подкоп. В старину всех военнослужащих инженерных войск называли саперами. Сейчас конечно, саперам самим окопы копать не приходится они только отвечают за выполнение задач связанные с разминированием и подрывными работами.

У современных саперов главным помощником является колесный минный трал (КМТ), это не самостоятельная машина, а боевая подвеска которой может быть оборудована любая машина пехоты. Трал имеет специальные ножи, которые выкапывают и разбрасывают мины за пределы пути бронетранспортера. Пехотные мины трал взрывает прямо впереди БТРа, не да-



Колесный минный трал-КМТ-8

вая заехать машине гусеницами или колесами. Так с помощью этой техники можно разминировать любое минное поле.

В военной русской истории есть замечательный эпизод, стояние на реке Угре в 1480 году. Войска татаро-монгольского хана Ахмата стояли на одном берегу реки, а на другом берегу реки войска великого князя московского Ивана III. Постояли, постояли они так и разошлись, так как, никто не мог перебраться друг к другу, чтобы дать сражение. Не было в то время хороших понтонов.

Во время Великой Отечественной войны военные инженеры совершили много славных подвигов. Особую роль понтоны сыграли в блокадном Ленинграде. Связь Ленинграда с большой землей поддерживалась только по водному пути. Тогда военные инженеры проложили военную дорогу по льду. Ленинградцы назвали эту дорогу, дорогой жизни. В городе не хватало топлива и вновь военные инженеры разработали и проложили по дну

Ладожского озера трубопровод для нефтепродуктов. А самым фантастическим проектом понтонеров, в то непростое время, стала железнодорожная переправа над водой Ладожского озера. Это была очень непростая работа, сначала с понтонов забивали сваи, чтобы крепить на них железные рельсы. Это дорога должна была выдержать и натиск Ладожского льда и бомбовые удары фашистских самолетов. В суровых условиях удалось уложить 15 км. рельсовых путей. Сейчас на этом месте, где была проложена рельсовая дорога жизни возведена стела, она посвящена под-

вигу третьей понтонно-мостовой бригаде в 1943 году. Тогда военные инженеры доказали, что для них нет ничего невозможного

В настоящее время если через реку необходимо переправить танки, самоходные орудия или другую технику, без инженерных частей не обойтись. Только у современных инженерных войск есть гусеничные самоходные паромы эти машины могут перевозить по воде самую тяжелую технику, а танки находясь на пароме, даже могут вести огонь. А если на пути армии, река длиной 300 метров, то инжене-



Танковый мостоукладчик МТУ-90



Гусеничный самоходный паром (ГСП)

ры за полчаса могут построить мост длиной в 382 метра, переправить армию и собрать мост обратно, будто бы и не было ничего.

А если армии необходим серьезный, постоянный мост, тогда на помощь приходит мостоукладчик, это такая машина, которая походит на робота с длинной рукой, специальное оборудование крепится на танк, вместо башни, огромная мостовая конструкция раскладывается словно столлярная линейка, такой мост может соединить два берега небольшой реки или оврага, экипаж этой современной техники может укладывать мосты не выходя из машины.

Инженерные войска с их техникой, единственный род войск, который нужен и в военной обстановке и в мирной жизни. Ведь прокладывать дороги, строить мосты необходимо в любое время.

*Курсант кафедры инженерных войск
Ахминев Р. и Окулова Н. В.*



Как тебе служится?

Месяц январь и февраль в военном учебном центре связан с подготовкой выпуска лейтенантов. Такие мероприятия проводятся в соответствии с лучшими традициями офицерского корпуса и оставляют после себя много радостных и трогательных моментов, а сам выпуск требует грамотной организации и тщательной подготовки. Так на протяжении этих месяцев ребята по мимо подготовки к междисциплинарному экзамену еще и репетируют постановку своего первого офицерского вальса. В рамках подготовки к выпуску проходит и строевой смотр парадной формы одежды.

Именно в этот период в военный учебный центр приезжают наши выпускники, ведь они точно также год назад прошли этот же путь, но теперь они уже лейтенанты и не на словах знают, что такое служба. И сегодня в нашей рубрике мы встретимся с выпускником кафедры инженерных войск 2021 года лейтенантом Наумовым Александром Андреевичем, который проходит свою службу в г. Алейске Алтайского края, в должности командира понтонного взвода.

– Какими были первые дни на службе? твои впечатления?

– Мои первые дни на службе запомнились на всю жизнь. Я сильно волновался, чтобы с первого дня не ударить в грязь лицом. Я прибыл в часть, прибыл в свой батальон и первым делом представился своему командиру роты. Командир роты меня принял очень душевно, мы с ним пообщались, выпили чаю. Он кратко ввел меня в курс дела. Дождавшись прибытия командира батальона, командир роты представил меня. Кстати, хотелось бы отметить как тесны инженерные войска.

В 2019 году, когда я был курсантом, после 4-го курса, мы отправились на стажировку в войска. Стажировку я проходил в ОИСБ г. Чебаркуль. На тот момент, мой нынешний командир батальона находился на должности начальника штаба. И каково же было мое удивление, увидев его уже на новой должности и в новом звании. А после представления командирам началась бумажная работа, оформление документов, процедура приема дел и должности.

– Из чего состоит Ваш рабочий день?

– Мой рабочий день начинается с утреннего подъема, легкого завтрака и убытия на службу. Прибыв в батальон, я изучаю строевую записку, разбираюсь сколько солдат и сержантов на лицо для планирования задач на день. После утреннего развода и подъема государственного флага, батальон отправляется на выполнение задач и проведение занятий согласно распорядку дня. По окончанию дня, в батальоне обязательно проходит совещание офицеров, на котором планируют задачи на следующий день и подводят итоги прошедшего дня.

– Надо ли ехать на службу сразу с семьей?

– На данный момент у меня нет супруги, но есть невеста. К месту прохождения службы я уехал один. Через несколько недель приехала моя невеста. Я считаю, что молодой офицер должен приехать к месту службы сначала один, чтобы осмотреться, найти жилье для себя и своей семьи, а уже позже, когда встал на ноги на новом месте, можно и перевозить с собой семью.

– Как обстоят дела со свободным временем?

– Скажу честно, свободного времени в войсках мало,

но каждый выходной я стараюсь провести с пользой. В свободное время я стараюсь читать книги, изучаю материальную часть, с которой приходится постоянно работать.



– На ваш взгляд, на что особенно следует обратить внимание курсантам, которые заканчивают обучение в ВУЦ?

– Хотелось бы дать пару рекомендаций будущим лейтенантам, которые попадут на первичные командные должности – командиры взводов. Самое главное – это люди, подчиненный личный состав. Каждое утро, каждый день смотрите своему личному составу в глаза, вникайте в их нужды, следите за их здоровьем. Без людей, без личного состава вы и ваше подразделение не выполните ни одну боевую задачу. В общем и целом, будущим офицерам необходимо обра-

тить внимание на знание своих обязанностей, изучение общевоинского устава и материальной части, с которой им придется работать.

– Вы для солдат в первую очередь все же командир или воспитатель?

– В первую очередь, для подчиненных солдат я являюсь Командиром. Но помимо этого, приходится быть и воспитателем, и даже психологом.

– Был ли у вас кумир в военном учебном центре, с которого хотелось бы брать пример?

– Я выражаю благодарность за обучение всему преподавательскому составу кафедры инженерных войск военного учебного центра. Отдельную благодарность хочу выразить подполковнику Морозову Дмитрию Юрьевичу за его подход к проведению занятий и преподаванию. Советы и наставления, которые давал нам Дмитрий Юрьевич очень помогают на службе.

Пользуясь случаем, хочу поздравить преподавательский состав кафедры инженерных войск с профессиональным праздником – с Днем Инженерных войск! Желаю всем вам крепкого здоровья, мирного неба над головой, успехов в службе на благо России, счастья и благополучия вам и вашим близким!

Интервью провела Окулова Н. В.



Успехи инженерной кафедры

Военных инженеров в стенах университета готовят с 1936 года. В процессе обучения преподавательский состав опирается на вековой опыт предыдущих поколений военных инженеров. В настоящее время на кафедре инженерных войск проводится обучение по четырем специальностям под руководством полковника Галицкого С. А. В наших рядах имеются отличники учебы, офицеры и студенты, занимающиеся научной работой, спортсмены, работники и студенты, активно участвующие в жизни университета. В 2021 г. наша команда заняла второе место в межвузовской военно-инженерной универсиаде, проходившей городе Кстово, Нижегородской области.

На предстоящий выпуск в феврале месяце 2 курсанта взвода НМТ-663021 претендуют на красный диплом: Куклин Сергей Александрович и Серебров Дмитрий Алексеевич. На протяжении всего обучения они сдавали экзамены, зачеты и курсовые по всевозможным дисциплинам направления «Транспортные средства специального назначения» на отлично благодаря своему уму и огромной усидчивости, тем самым вплотную приблизились к заветным красным дипломам.

Они поступили в Уральский федеральный университет ещё в 2016 году, и только сейчас, пройдя все испытания, могут пожимать плоды своих стараний.

«Это был долгий и сложный путь» – комментируют студенты, – «но мы справились и желаем всем подоб-



ных достижений, кто к этому стремится, ведь если поставить себе цель, то и приложить к этому все старания

она обязательно воплотится в жизнь. Не стоит отчаиваться из-за мелких неудач, они лишь разогревают интерес их превзойти, это как раз тот показатель устойчивости, который и демонстрирует всем вашу устойчивость и целеустремленность».

«Цель как таковая у меня была – порадовать свою бабушку, она всю жизнь учувствовала в моем обучении» – поведал о своей цели курсант Куклин, – «теперь, завершая этот этап, я могу поблагодарить её за все усилия, затраченные для становления меня как отличника учебы».

Хотелось бы пожелать им в дальнейшем успехов, доброго пути и дальнейшего карьерного роста по службе.

Курсант кафедры инженерных войск
Серебров Д.

Лучший спортсмен УрФУ 2021 года

Александр Силкин родился в 2001 году в городе Каменск-Уральский, в 2018 году поступил в Институт фундаментального образования УрФУ. В 2019 году поступил в военный учебный центр на кафедру инженерных войск, попутно занимаясь профессиональным спортом по направлению «Джиу-Джитсу».

2021-й год для Александра выдался самым сложным и одновременно результативным, так по итогам года он был признан лучшим спортсменом 2021 года! На церемонии награждения лучших спортсменов Уральского Федерального Университета «НОВОГОДНИЙ ПЬЕДЕСТАЛ» по итогам спортивных выступлений Александру вручили заслуженную награду с присвоением классификации – «Мастер спорта России по джиу-джитсу»! Немного ранее, Александр, на чемпионате мира в Абу-Даби по Джиу-Джитсу, завоевал бронзовую медаль.

«Занимаюсь японскими единоборствами с 5 лет: кабудо, дзюдо, и с 16 лет занимаюсь джиу-джицу. Этот вид спорта сочетает в себе разнообразные боевые техники: удары руками, ногами, броски, болевые и удушающие приемы. Не смотря на кажущуюся жестокость, этот спорт в первую очередь учит уважению и сдержанности (бой начинается и заканчива-



ется поклоном). Любое неспортивное поведение жестко пресекается. Мне нравится такая философия, поэтому я пришел в данный вид спорта и продолжаю оставаться в нем. Считаю, что «джиу-джитсу – путь самурая» – рассказывает Александр

Как в спорте так и в учебе, курсант Силкин, добился отличных результатов, как говорят его товарищи, это тот человек на которого можно положиться в трудную минуту, он очень пунктуален, помогает руководству кафедры в повседневной деятельности, является опорой и поддержкой для командира взвода. Хочется пожелать Александру дальнейших успехов в спорте и освоении военной специальности в военном учебном центре.

Курсант кафедры инженерных войск
Ахминеев Р.



Студенту каждому на свете, Татьянин день удачу шлет

Святая Татиана родилась в богатой римской семье и была воспитана в христианской вере. В совершеннолетнем возрасте она отреклась от золота и других земных благ и посвятила себя духовному образу жизни.

Девушка помогала больным и немощным, посещала темницы и совершала множество других добрых дел. Страдания мученицы начались во времена правления императора Александра Севера. Причиной тому послужило исповедание Христа. За это Татиану всячески терзали и даже бросили на арену цирка, чтобы лев загрыз ее прямо на глазах у озверевшей толпы. Но хищник стал ластиться, словно безобидный котенок. Тогда мученицу усекли мечом. Произошло это 25 января (по старому календарю 12 января).

Позже в России церковный праздник приобрел новый смысл. История праздника российского студенчества тесно связана с историей Московского университета. Именно в Татьянин день, 25 января 1755 года, императрица Елизавета Петровна подписала указ об учреждении Московского университета. Куратором университета стал Иван Шувалов, который вместе с Михаилом Ломоносовым, всячески продвигал идею создания московского «храма наук». Этот день был выбран не случайно. Основатель университета граф И. И. Шувалов приурочил открытие учебного заведения к именинам своей матери Татьяны Ростиславской. И то, что эта дата выпадает на именины Татьяны, кажется неспроста, ведь это имя в переводе с греческого означает «устроительница, организатор».

Со временем Московский императорский университет стал ведущим вузом страны.

В прошлом День студента напоминал современный День ВДВ. Горожане точно так же предпочитали лишний раз не покидать своих уютных домов. Все дело в том, что молодежь гуляла буйно. Компании студентов заполняли улицы, пели песни и веселились. Искать защиты от шумных молодых людей было бесполезно. Люди в форме, согласно распоряжению свыше, проявляли к отдыхающим компаниям великодушие и не арестовывали за проделки. Заведения готовились к встрече развеселой студенческой братии заранее. Так, например, столичный ресторан «Эрмитаж» перед приходом гостей убирал роскошную мебель. Вместо нее ставили простые лавки и столы. Также от греха подальше прятали дорогие зеркала, а пол покрывали толстым слоем опилок.

В военном учебном центре работают две Татьяны: Шуголь Татьяна Юрьевна и Воробьева Татьяна Ивановна.



Шуголь Татьяна Юрьевна
старший лаборант кафедры ВКС

Всю жизнь они посвятили работе со студентами в Уральском федеральном университете. Накануне праздника мы решили поздравить именинниц и задали нашим Татьянам несколько вопросов.

– Нравится ли вам ваше имя? Знаете ли вы, почему или в честь кого вас так называли?

Шуголь Т.Ю.: Мое имя мне очень нравится. А называли меня не в честь кого то, а просто,

потому что имя родителям очень нравилось. Раньше не принято было называть в честь кого то.

– Помните, как стали студенткой и свою студенческую жизнь?

Шуголь Т.Ю.: Сдала кучу экзаменов и поступила в институт – сказала, с улыбкой Татьяна Юрьевна. Студенческие годы это самые веселые и счастливые в моей жизни.

– Что пожелаете студентам на День их небесной покровительницы, святой Татианы?

Шуголь Т.Ю.: В этот день всем студентам хочу пожелать терпения, усидчивости, исполнения всех задуманных планов и счастья на всю жизнь.

– Нравится ли вам ваше имя? Знаете ли вы, почему или в честь кого вас так называли?

Воробьева Т.И.: Татьяна это самое красивое женское имя, и я горжусь этим. Мама очень любила произведение А. С. Пушкина «Евгений Онегин», отсюда и истоки моего имени.

– Вспоминаете ли вы свою студенческую жизнь, какая она была?

Воробьева Т.И.: Конечно, вспоминаю, хотя времени пролетело уже достаточно.

Но именно студенческая жизнь это самый яркий и интересный период в жизни, период постоянного движения, новых открытий и знакомств.

– Ваш совет всему студенчеству?

Воробьева Т.И.: Никогда не забывайте простой истины: друзей проще всего приобрести в школе и университете, позже сделать это будет уже несравнимо сложнее.

Присоединяемся к пожеланиям и в этот день всем Татьянам и студенческой молодежи мы хотим пожелать, как можно больше хороших, амбициозных целей и их достижения! Хорошего старта – и не только с точки зрения будущей работы, но и для душевного общения, крепкой студенческой дружбы, которая впоследствии дополнится плодотворным профессиональным общением. И, конечно, любви! А, может быть, и создания студенческой семьи – такой, которая останется на всю жизнь!

И в заключении еще одна интересная студенческая примета, связанная именно с Татьяниным днем. Тут желательно выполнить все указания в полдень. Откройте свою «зачетку» и вспомните уроки рисования в детском саду. От вас требуется в верхнем правом углу последней страницы изобразить маленький домик с окошком, дверью и трубой, из которой валит дым. Здесь есть своя тонкость: чем длиннее дым, тем легче вам дастся грядущая сессия. Говорят, что эта примета работает только в том случае, если проводить ритуал раз в год 25 января. А значит, к концу учебы в вашей зачетной книжке должна появиться небольшая нарисованная деревенька из пяти домов. И постарайтесь, чтобы преподаватели не догадывались о ее существовании.



Воробьева Татьяна Ивановна,
делопроизводитель

Окулова Надежда Викторовна



ДНИ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ

27 января День снятия блокады города Ленинграда

Блокада города Ленинграда (ныне Санкт-Петербург) в ходе Великой Отечественной войны (1941–1945) проводилась немецкими войсками с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года с целью сломить сопротивление защитников города и овладеть им.

Завхату города германское командование придавало важное стратегическое и политическое значение. Почти 900 дней сообщение с Ленинградом поддерживалось только по Ладожскому озеру и по воздуху. Противник вел непрерывные бомбардировки и артиллерийские обстрелы города, предпринимал многочисленные попытки захватить его. За время блокады Ленинграда от голода и обстрелов погибло свыше 641 тысячи жителей (по другим данным, не менее одного миллиона человек). В условиях блокады ленинградцы трудились на оборонных предприятиях, воевали в дивизиях народного ополчения.

Советские войска неоднократно пытались прорвать кольцо блокады, но добились этого лишь в январе 1943 года в ходе стратегической наступательной операции войск Ленинградского и Волховского фронтов во взаимодействии с Балтийским флотом и Ладожской военной флотилией. Операция была проведена 12–30 января 1943 года с целью восстановить сухопутные коммуникации, связывавшие город со страной.

27 января 1944 года блокада Ленинграда была полностью ликвидирована. В этот день в Ленинграде был дан артиллерийский салют и фейерверк (единственное исключение в хо-



де Великой Отечественной войны, прочие салюты производились в Москве).

*«...И в ночи январской беззвездной,
Сам дивясь небывалой судьбе,
Возвращенный из смертной бездны,
Ленинград салютует себе...»*

Анна Ахматова

Вечером 27 января по ленинградскому радио был передан текст приказа войскам Ленинградского фронта

с сообщением о полном снятии блокады. Десятки тысяч жителей города вышли на улицы, площади, набережные реки Невы. В ходе Ленинградско-Новгородской операции группа армий противника «Север» была отброшена на 220–280 километров, были уничтожены три ее дивизии и 23 разгромлены.

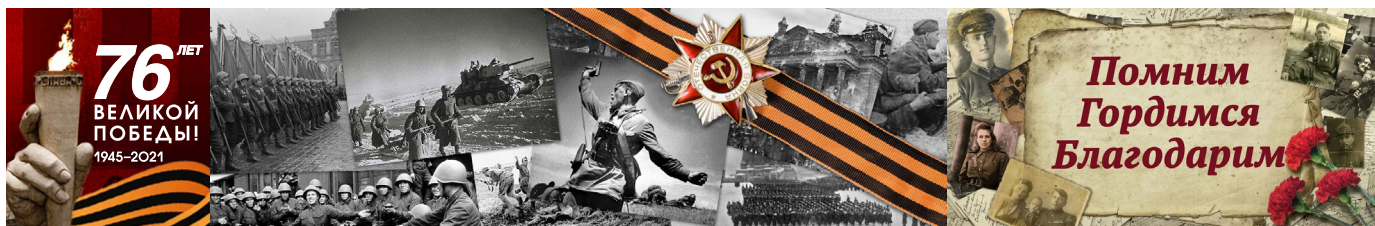
Героическая оборона Ленинграда стала символом мужества советского народа. Ценой невероятных лишений, героизма и самопожертвования воины и жители Ленинграда отстояли город. Сотни тысяч сражавшихся удостоились правительственных наград, 486 получили звание Героя Советского Союза, из них 8 человек дважды.

22 декабря 1942 года была учреждена медаль «За оборону Ленинграда», которой награждено около 1,5 миллиона человек.

За стойкость, мужество и невиданный героизм в дни блокады город был награжден Орденом Ленина и получил почетное звание «Город-герой Ленинград».

Курсант кафедры инженерных войск
Серебров Д.





Юные защитники блокадного Ленинграда

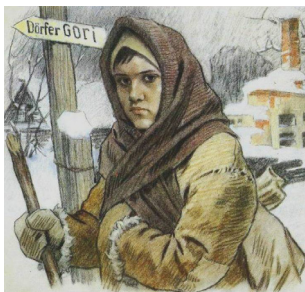


Саша Кондратьев был уроженцем деревни Голубково, Ленинградской области. Перед войной он был самым обыкновенным мальчиком, учился в школе, помогал в колхозе, и мечтал стать летчиком. Когда началась война, вместе с другими сверстниками встал на защиту Родины. Когда родная деревня Саши Кондратьева была захвачена фашистами, мальчик ступил на тропу борьбы с оккупантами. Сначала Саша

Кондратьев собирал еду, оружие и боеприпасы, которые затем родители Саши через надежных людей переправляли в местный партизанский отряд.

Однажды вместе со своим другом Костей, Саша нашел в лесу две мины, оставшиеся после боя партизан и немцев. Первую мину мальчики подбросили в деревенскую мельницу, где фашисты складировали свои припасы, а вторую в жилой дом, где оккупанты обустроили свою казарму. Неподалеку от деревни, где жил Саша располагался вражеский аэродром, с которого взлетали самолеты противника – именно с ним оказалась связана последняя партизанская акция Саши Кондратьева, устроенная в 1942 году.

Взяв из тайника пулемет, пионер притаился в кустах у взлетной полосы аэродрома. Саша ждал появления вражеских самолетов. Когда немецкий «мессершмитт» набирал высоту, стал подниматься в воздух, Саша в упор расстрелял его пулеметными очередями. Машина загорелась, успев лишь немного подняться в воздух, а затем с грохотом рухнула за лесом. Саша скрыться после этого не успел – немцы схватили его и казнили после долгих пыток.



Нина Кукуверова. Ленинградскую пионерку Великая Отечественная война застала в деревушке Нечеперь. Как только в деревню вошел враг, Нина встала на защиту Ленинграда.

Мама уговаривала дочь остаться дома, отказаться от опасной затеи, но дочь от-

ветила: «Папа раньше мне писал, чтобы не уходила. Но мне 15. Я, мама, ухожу. Ты ведь хочешь в Ленинград, а его нужно защищать. Я пойду, и вся молодежь пойдет за мной».

Командир отряда долго и внимательно разговаривал с Ниной и выяснил, что она решила связать свою жизнь

с партизанским отрядом, чтобы мстить немецким фашистам за отца, погибшего на Ленинградском фронте. Так Нина стала разведчицей. Однажды ее послали в деревню Горы, где расположился карательный отряд врага.

Нина притворилась нищенкой – попрошайкой, вошла в деревню и все подробно разглядела: где штаб, где арсенал, склад горючего. А ночью партизанский отряд разгромил фашистов, Нина указывала командиру все, что высмотрела днем. Много славных боевых дел совершила девочка, но однажды ушла в разведку и не вернулась. Фашисты долго охотились за партизанкой, обещали деньги за ее поимку и в декабре 1943 г. во время выполнения одного из заданий староста-предатель все же выдал ее карателям.

Девушку долго мучали, стараясь узнать информацию о расположении партизанских отрядов, но единственными словами Нины было: «Нет, ничего не скажу. Смерть фашистам». Палачи отрубили ей руку и ногу, отрезали и посыпали солью грудь и с петлей на шее бросили в подвал. Мать обнаружила ее тело и смогла опознать дочь только по одежде.

Альберт Купша, Маркс Кротов и Коля Рыжов до войны жили под Ленинградом, в деревне Смердыня. Когда фашисты ворвались в деревню, мальчики поклялись мстить ненавистным захватчикам. Они установили связь с партизанским отрядом и помогали переправлять в лес одежду и продукты. Собирали оружие, передавали его партизанам, выводили из окружения бойцов Красной Армии.

Но главный свой подвиг они совершили в новогоднюю ночь 1942 года. По заданию командира партизанского отряда, мальчикам удалось, незаметно пробравшись к тщательно охраняемому гитлеровцами, аэродрому, находившемуся под Тосно (в Ленинградской области) и подать нашим летчикам световой сигнал.

Ориентируясь на этот сигнал, бомбардировщики точно атаковали цели и уничтожили десятки вражеских самолетов. Гитлеровцы выследили патриотов и после допросов и пыток расстреляли их на берегу Белого озера.

Много юных героев погибло за свободу нашей Родины. В благодарной памяти народа навсегда останутся славные боевые дела юных героев. Тех, кто мужественно дрался с лютым врагом на полях фронтовых сражений, в партизанских отрядах и в условиях подполья. Тех, кто внес свой вклад в грядущую победу и кому сегодняшние сверстники обязаны счастливой мирной жизнью.

Мы никогда не победим русских, потому что даже дети у них сражаются как герои – эта запись была обнаружена в дневнике одного немецкого солдата.

Материал подготовила Окулова Н. В.