

Есть такая профессия...

Выпуск 4 | апрель 2020 г.

★ Газета Военного учебного центра ★

12 апреля – День войск противовоздушной обороны

*И днем и ночью напряженно,
В час мирный, словно на войне,
В пустынях, солнцем прокаленных,
В таежной синей стороне
Крылатые аэродромы, ракетные дивизионы –
Надежда нашей обороны –
Прислушиваются к тишине,
Прислушиваются к тишине...*

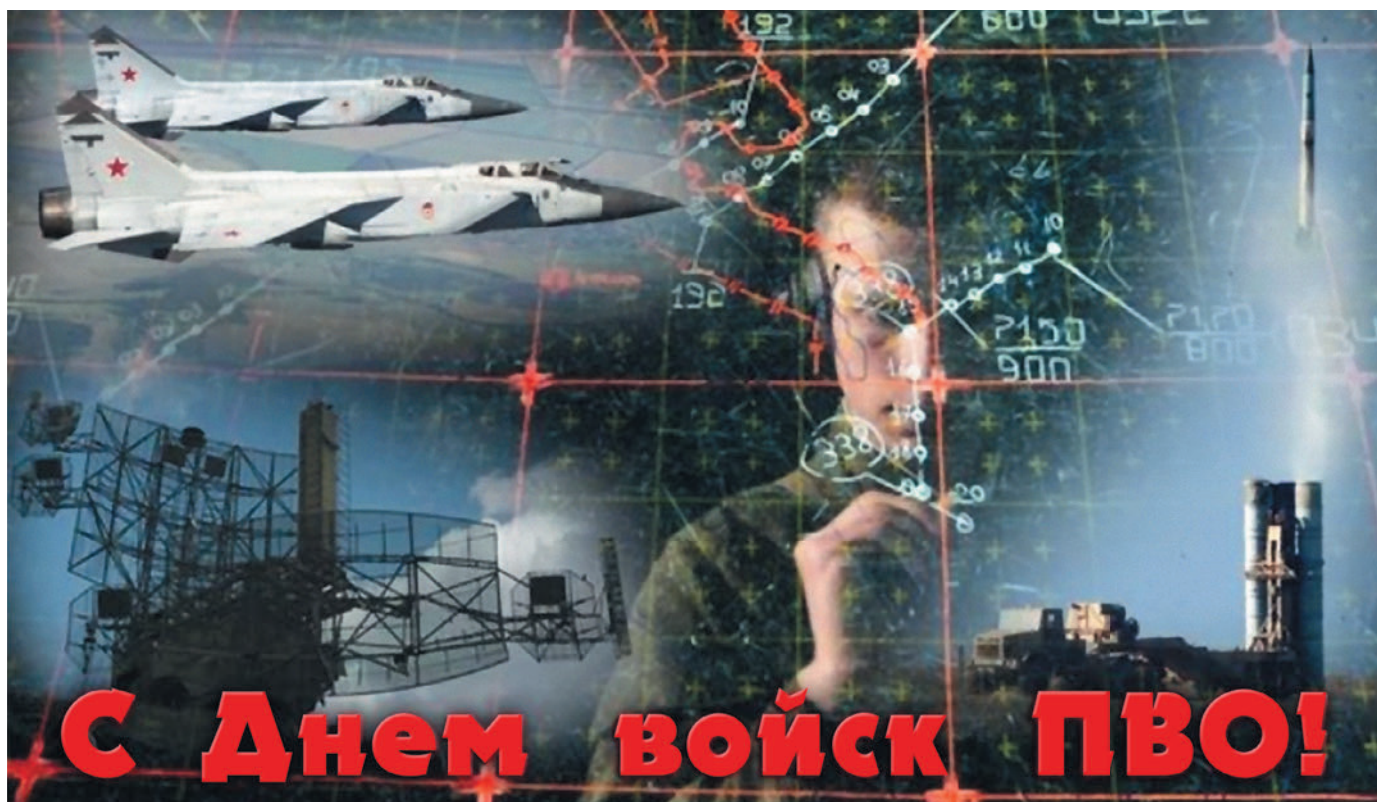
А. Коваль-Волков

День войск ПВО отмечается каждое второе воскресенье апреля. Установление даты праздника связано с тем, что именно в апреле принимались важнейшие правительственные постановления об организации противовоздушной обороны страны, ставшие основой для построения системы ПВО нашего государства, организационной структуры войск ПВО, их становления и дальнейшего развития. История противовоздушной обороны как особого

вида вооруженной поддержки в защите государства насчитывает уже несколько десятилетий.

В декабре 1914 г. для борьбы с немецкими и австрийскими аэропланами появились первые подразделения, оборудованные пулеметами и легкими пушками. Крещением для ПВО стала Великая Отечественная война. Достаточно упомянуть воздушные битвы над Москвой, Ленинградом, на Курской дуге, где немецкая авиация понесла большие потери. За войну нашими средствами ПВО сбито более 7 500 самолетов, уничтожено свыше 1 000 танков, более 1 500 орудий и много другой боевой техники противника.

За заслуги войск ПВО в годы войны, а также за выполнение особо важных задач в мирное время указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 февраля 1975 г. был учрежден государственный праздник – День войск ПВО, который отмечался 11 апреля. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года День войск ПВО был перенесен на второе воскресенье апреля.





Противовоздушная оборона в годы Великой Отечественной войны

Войска противовоздушной обороны страны за сравнительно короткий исторический период прошли большой и славный путь развития. От отдельных полевых пушек, приспособленных для стрельбы по самолетам, небольших подразделений зенитной артиллерии (ЗА) и отрядов истребителей до крупных соединений истребительной авиации и ЗА, оснащенных совершенными средствами обнаружения авиации противника в воздухе, наведения истребителей и обеспечения стрельбы зенитной артиллерии в период Великой Отечественной войны, а затем до соединений и объединений современных Войск противовоздушной обороны, располагающих зенитными управляемыми ракетами, ракетноносной истребительной авиацией (ИА) и высокоточными автоматизированными системами обнаружения и управления.

К моменту нападения на Советский Союз авиапарк Люфтваффе включал в себя свыше десятков типов самолетов различного назначения. Общей сложностью у границ СССР Германия и ее союзники сосредоточили свыше 5 000 боевых самолетов. Вся эта армада обрушилась на советские города и села 22 июня 1941 г.

Недостаточная готовность авиации и частей противовоздушной обороны (ПВО) к отражению внезапного нападения противника привела к тому, что за первые двое суток войны самолетный парк ВВС Северо-Западного и Юго-Западного направлений сократился на 3 922 самолета.

Для борьбы с пикирующими бомбардировщиками советскими конструкторами была разработана 37-миллиметровая автоматическая зенитная пушка образца 1939 г., самая массовая советская зенитка в период Отечественной войны. Орудие могло вести стрельбу очередью, для чего использовались металлические обоймы емкостью 5 выстрелов каждая. Пушка оснащалась автоматическим прицелом, он нужен был для того, чтобы наводить орудие в упреждающую точку. То есть в точку, где самолет покажется через определенное время после выстрела. На ствол устанавливался пламегаситель, который повышал маскировку орудия и предохранял наводчиков от ослепления при выстреле. Стрельба по самолетам велась осколочными снарядами, при попадании в цель срабатывал взрыватель, и самолет поражался осколками.

Для борьбы с низколетящими целями применялись зенитные пулеметы. Помимо уже имевшегося пулемета Максим, на вооружение Красной армии приняли 12,7-миллиметровый крупнокалиберный пулемет Дегтярева – Шпагина. Это мощное стрелковое оружие нашло широкое применение в войсках, в том числе и в подразделениях ПВО.

Итак, пулеметы и автоматические пушки защищали от воздушного про-

тивника на малых и средних высотах. Для борьбы с высоколетящими целями применяли полуавтоматические орудия среднего калибра. Наибольшее распространение получила 85-миллиметровая зенитная пушка образца 1939 года. Орудие позволяло бороться с целями на высоте до 10 км.

Вычисление упреждающей точки на больших высотах – весьма непростая задача. Например, во время Первой мировой войны, когда зенитные орудия только появились для поражения одного самолета в среднем требовалось 11 тысяч снарядов. В начале 30-х этот процесс механизировали – появился прибор управления артиллерийским зенитным огнем (ПУАЗО). К началу войны самым совершенным был «ПУАЗО-3». У ПУАЗО имелись оптические приборы, через которые наводчики следили за целью. Дальность и высота полета определялись с помощью дальномера-высотомера. Полученные данные вводились в ПУАЗО, который определял скорость и направление движения самолета и вычислял точку упреждения. Эти данные передавались по проводам на стрелочные индикаторы орудий. Следуя их показаниям, наводчики придавали орудиям необходимые углы.

Несмотря на значительные потери в вооружении и военной технике, советская авиация и войска ПВО сумели достойно ответить врагу. К 10 июля 1941 г. Люфтваффе на советско-германском фронте потеряла 883 свои боевые машины.

В январе 1942 г. в составе Войск ПВО территории страны (ТС) для обороны объектов организационно оформилась истребительная авиация на правах отдельного рода войск ПВО. В начале апреля того же года были сформированы первые оперативно-стратегические (Московский фронт ПВО) и оперативные объединения (Ленинградская и Бакинская армии ПВО). Свои задачи они выполняли во взаимодействии с войсковой

ПВО и истребительной авиацией фронтов и силами ПВО флотов.

В 1942 г. были приняты меры по ускоренному вводу в строй авиационных заводов. В короткие сроки удалось значительно увеличить мощь советских ВВС. На вооружение поступали новые истребители Як-7б, Як-9, Ла-5. К середине лета 1943 г. советские истребители на большинстве участков советско-германского фронта прочно завоевали стратегическое господство в воздухе. Осенью 1944 г. фронт стал получать новейшие типы самолетов: Як-3, Ла-7, Як-9У.

Уже в ходе войны на вооружение Войск ПВО поступили станции орудийной наводки «СОН-2». Они использовали принцип радиолокации. В зависимости от высоты полета цель могла распознаваться на дальности до 40 км. Полученные данные подавались на ПУАЗО.

Для стрельбы по самолетам в боекомплект входили осколочные снаряды, при разрыве они давали до 500 осколков, одновременно происходила яркая световая вспышка и облако дыма, что позволяло расчету корректировать





стрельбу. Все эти новшества позволили снизить расход снарядов до 600 на один сбитый самолет.

В ходе Великой Отечественной зенитные орудия привлекались не только для борьбы с авиацией. Нередки были случаи, когда они вели борьбу по танкам противника. Наличие в боекомплекте бронебойных снарядов позволяло успешно бороться против бронированной техники.

В противовоздушной обороне Москвы были задействованы первые радиолокационные станции, они назывались «РУС» – радиоуправляемый самолет. Станция «РУС-2» позволяла обнаружить цель на расстоянии почти 100 км. По виду отметок индикаторов можно было определить, одиночная эта цель или групповая.

В ходе Великой Отечественной войны при выполнении боевых задач войска и силы ПВО:

– уничтожили самолетов противника – 77 840, в том числе ВВС – 45 808; ВМФ – 3 074 (ИА – 1 703, береговая ЗА – 1 044, корабельная ЗА – 266, другие средства – 61); войсковая ЗА – 21 645** (среднекалиберной ЗА – 4 047; малокалиберной ЗА – 14 657; зенитными пулеметами – 2 401, ружейно-пулеметным огнем – 540); войска ПВО ТС – 7 313 (ИА – 4 168; зенитной артиллерии,

пулеметным огнем и аэростатами заграждения – 3 145);

– сохранили от разрушений с воздуха многие города, населенные пункты, промышленные предприятия и коммуникации, обеспечили операции наших войск и сил флота на сухопутных и морских театрах действий.

За успешное выполнение боевых заданий командования, проявленные мужество и отвагу свыше 200 тыс. воинов противовоздушной обороны были награждены орденами и медалями СССР. Более 2 400 авиаторам и более 100 воинам ПВО присвоено звание Героя Советского Союза (позднее – Героя Российской Федерации).

65 летчиков и военачальников ВВС удостоились этого звания дважды: А. И. Колдунов, А. Н. Ефимов, Г. А. Речкалов, С. Д. Луганский, Н. Д. Гулаев, В. Д. Лавриненков, П. М. Камозин, П. А. Покрышев, А. Ф. Клубов и многие другие и двое – трижды (А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб). Орденами СССР были награждены 897 авиасоединений и частей, 708 (ВВС) и 29 (Войск ПВО ТС) получили почетные наименования и 228 (ВВС) и 11 (Войск ПВО ТС) удостоены звания гвардейских.

За заслуги Войск ПВО в годы войны, а также за выполнение особо важных задач в мирное время указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 февраля 1975 г. был учрежден государственный праздник – День Войск ПВО, который отмечался 11 апреля. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 г. День войск ПВО был перенесен на второе воскресенье апреля, эта дата была закреплена Указом Президента Российской Федерации № 549 от 31 мая 2006 г. «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации».

*Курсант Корчагин И. С.,
взвод В-318.*

Аэростат заграждения





Самолет-разведчик «Локхид U2» в небе над Уралом

В этом году исполняется 60 лет событию, которое взбудоражило весь мир. Две самые могущественные державы – СССР и США – выясняли отношения в связи со сбитым войсками ПВО 1 мая 1960 года в районе Свердловска американского самолета-шпиона U-2...

По «заданию 4154» в 04.30 московского времени с авиабазы в Пешаваре взлетел U-2. Его пилотировал сотрудник ЦРУ, капитан американских ВВС Фрэнсис Гэри Пауэрс. Маршрут самолета-разведчика пролегал над ракетным полигоном Тюратам (Байконур), над Челябинском, южнее Свердловска (г. Кыштым, завод «Маяк»), северо-западнее Кирова, на север через Плесецк, Северодвинск, северо-западнее Канда拉克ши, на север к Мурманску. Это было началом операции «Оверфлайт». Полет должен был закончиться через 8 часов на расстоянии 6 000 километров от точки старта – в аэропорту Буде, на территории Норвегии. Почти 5 000 километров маршрута пролегли над советской территорией, полет все время проходил на высоте не ниже 20 тыс. метров.

Самолет-шпион U-2 пересек государственную границу СССР в 5:36 по московскому времени в 20 км юго-восточнее города Кировабад, Таджикской ССР.

U-2 был шпионским самолетом, оборудованным фото- и радиоаппаратурой, магнитофонами, радаром. Основной задачей Пауэрса было сфотографировать военные базы на Урале.

1 мая на аэродроме Б. Савино боевое дежурство несли заместитель командира эскадрильи капитан Борис Айвазян и летчик старший лейтенант Сергей Сафронов. Никогда ранее в одной паре они не летали. Айвазян, как старший по званию и имеющий немалый опыт полетов, в том числе и боевых, связанных с уничтожением дрейфующих разведывательных аэростатов США, должен был быть ведущим. Сафронов – ведомым.

В 6:53 местного времени на аэродроме прозвучал сигнал «Дежурным силам Готовность № 1». Дежурным летчикам капитану Б. Айвазяну и старшему лейтенанту С. Сафронову на истребителях МиГ-19 предстояло совершить перелет к Свердловску, дозаправить самолеты, получить уточняющую информацию, включая полетные карты, а затем по командам из штаба авиации 4-й отдельной армии ПВО идти на перехват нарушителя воздушного пространства.

В 7:03 московского времени истребители с бортовыми номерами 15 (Айвазян) и 22 (Сафронов) вылетели по тревоге в Свердловск, в 7:36 московского времени совершили посадку на аэродроме Кольцово для дозаправки и получения дальнейшей задачи. Самолеты срочно начали заправлять горючим. Быстрее наполнили баки истребителя С. Сафронова. Как ведущий капитан Б. Айвазян пересел в истребитель С. Сафронова в готовности взлететь по приказу на перехват противника. Однако команда на взлет поступила только через 1 час 08 минут.



Капитан Борис Гайрович Айвазян

Самолет-разведчик U-2, пройдя через Троицк, развернулся на северо-запад. В зону огня зенитных ракетных дивизионов, стоящих на прикрытие города Челябинска, шпион не входил, а направился на север (на город Кыштым). Следующей точкой на маршруте нарушителя был Челябинск-40 (ныне город Озерск).

В 8:30 цель была обнаружена расчетом второго дивизиона 57-й зенитной ракетной бригады (п. Косулино Свердловской области) на дальности 140 км. Дивизионом командовал начальник штаба майор Воронов М. Р.

Офицер наведения старший лейтенант Эдуард Фельдблюм с операто-

ром сержантом Валерием Шустером обнаружили и захватили цель на сопровождение.

Цель была в зоне поражения дивизиона, ждали команды на уничтожение, но в зоне поражения оказалось три самолета. Увидев два самолета без сигнала «Я свой», уходящие на перехват цели, Воронов М. Р. в течение нескольких минут вел переговоры с КП бригады, пытаясь уяснить обстановку: где же цель, кого обстреливать?

Тем временем U-2 приближался и вот-вот мог выйти из зоны поражения дивизиона и стать недосягаемым. Уяснив обстановку, майор Воронов решился и дал команду «Пуск».

Пуск ракеты произведен в 8:52 на дальности до цели 24 км. Подрыв ракеты произошел сзади снизу от самолета, у которого было отбито хвостовое оперение и поражен двигатель. Летчик оказался защищенным от осколков ракеты двигателем самолета и поэтому остался жив, не ранен и смог выбраться с парашютом и на отдельном парашюте выбросить контейнер с экипировкой шпиона. Уже на земле он был пленен жителями совхоза Косулинский.

Из-за отсутствия доклада со второго дивизиона об уничтожении цели, задача по уничтожению самолета-нарушителя не снималась. Об уничтожении U-2 майор Воронов доложит чуть позже. За выполнение боевой задачи майор Воронов М. Р. награжден орденом Красного Знамени.

Ракетчиками четвертого дивизиона, которым командовал майор А. Шугаев, за цель приняли пару самолетов МиГ-19, вылетевших на перехват U-2. Одной из ракет самолет Сергея Сафронова был сбит, Борис Айвазян, совершив маневр, ушел от ракет, которые впоследствии самонавелись.





Майор Воронов М. Р.



Командующий 4 отдельной армии ПВО генерал-лейтенант Коршунов Е. В. вручает орден Красного Знамени начальнику штаба 2-го ЗРДН майору Воронову Михаилу Романовичу

Сергей Сафронов погиб на виду у многих уральцев – жителей Верхнего Уфалея, спешивших на первомайскую демонстрацию. Самолет Сергея упал в десяти километрах от аэродрома, неподалеку на парашюте опустился и он сам – мертвый, с огромной раной в боку. Возможно, катапульта, сработала от детонации, а может, пилот сам сумел в последние мгновения привести ее в действие – установить это многочисленные комиссии не смогли. Сергеем Сафронову в день гибели не исполнилось и тридцати, он ровесник Френсиса Пауэрса. Старший лейтенант Сергей Сафронов посмертно награжден орденом Красного Знамени.

Полет Пауэрса – крупнейший провал американской военной разведки и триумф советской противовоздушной обороны. Уничтожение самолета-разведчика «Локхид-У-2» положило начало противостоянию высокотехнологичных систем вооружений СССР и США.

Из всего случившегося военно-политическое руководство СССР сделало соответствующие выводы. В этом инциденте обнаружилось много проблем – организационных, технических, во взаимодействии родов войск ПВО, в управлении войсками.

Необходимо сказать, что это был первый в истории боевой пуск ракеты С-75 в СССР по реальной цели. Он

подтвердил высокие тактико-технические характеристики высокоточного зенитного ракетного комплекса С-75.

За выполнение боевой задачи по уничтожению самолета-разведчика США всему личному составу части от имени Председателя Совета Министров была объявлена благодарность, а 12 офицеров, сержантов и солдат были награждены правительственными наградами.

После инцидента 1 мая 1960 года США больше не проводили разведывательных полетов на U-2 над территорией СССР.

Генерал-лейтенант Тимофеев Н. П.



Обелиск старшему лейтенанту С. Сафронову на месте его приземления. Город Дегтярск



Старший лейтенант Сафронов Сергей Иванович



День памяти в Военном учебном центре, посвященный Герою Советского Союза гвардии полковнику Рассохину Борису Гавриловичу

18 марта в Военном учебном центре прошел День памяти, посвященный Герою Советского Союза гвардии полковнику Рассохину Борису Гавриловичу, который являлся разведчиком 59-го гвардейского штурмового авиационного полка и к ноябрю 1944 года совершил 138 боевых вылетов на штурмовку скоплений боевой техники и живой силы противника, его важных объектов, нанеся большие потери.

В этот день, 18 марта, была организована встреча офицеров и курсантов первого курса кафедры ВКС с вдовой Бориса Гавриловича, Рассохиной Галиной Дмитриевной. Перед непосредственной встречей курсанты взводов РИ-191221 и РИ-191222 подготовили класс, где должна была проходить встреча, отрепетировали подготовленные художественные номера, а также часть из них была готова рассказать для присутствующих интересные моменты из жизни Бориса Гавриловича. Каждый из курсантов с нетерпением ждал прибытия Галины Дмитриевны, чтобы продемонстрировать подготовленными номерами свое уважение Борису Гавриловичу, а также узнать какие-либо факты, связанные напрямую с человеком, имя которого носит наша кафедра.

По прибытии на кафедру Галину Дмитриевну, сопровождаемую подполковником Чурбановым С. Г., встречал красивый двухшереножный строй, состоящий из курсантов первого курса. Возле каждого взвода находился ответственный преподаватель. поприветствовав курсантов теплыми словами: «Здравствуйте, ребята», Галина Дмитриевна прошла в класс, предназначенный для проведения встречи. За ней проследовали все курсанты и офицеры для участия в мероприятии.

Класс был полностью готов для проведения встречи. Столы были поставлены так, чтобы каждый из присутствующих мог слышать и видеть долгожданную гостью. Без каких-либо помех все заняли свои места. В классе первое время стоял небольшой гул, каждый из курсантов делился первыми впечатлениями, которые произвела на них Галина Дмитриевна. Продолжалось это до тех пор, пока подполковник МIRONENKOV Ю. В. не попросил присутствующих минутку внимания, чтобы довести сценарий мероприятия.

Сначала вниманию курсантов было представлено небольшое видеointервью с Борисом Гавриловичем, которое вкратце осветило жизненный путь Героя Советского Союза, а также и его боевые заслуги. В процессе просмотра курсанты с интересом смотрели фильм и никто не отвлекался ни на что, кроме сладостей и чая, лежащих на ближайших к ним столах. Возможно, кто-то из них моментами перешептывался, тихо обсуждая интервью.

После окончания просмотра все обратили свое внимание на Галину Дмитриевну. Курсанты с нетерпением хотели услышать информацию о жизни Бориса Гавриловича из первых уст. Галина Дмитриевна поделилась с курсантами тем, как она ухаживала за Борисом Гавриловичем, когда он уже не мог самостоятельно передвигаться. Он пережил тяжелую операцию на ноги, из-за чего их пришлось ампутировать. Курсанты внимательно слушали рассказ о подвигах Бориса Гавриловича, его смекалке, храбрости и целеустремленности. Каждый смог почерпнуть для себя что-то новое.

Затем настало время выступить и самим курсантам. В классе звучали стихи, песни, рассказы, поднимавшие настроение Галине Дмитриевне, присутствующим офицерам и, конечно, курсантам. Совместно спетая песня «Катюша» больше всего принесла радостных эмоций, класс буквально звенел. Представители каждого взвода подарили Галине Дмитриевне букеты цветов с пожеланиями ей крепкого здоровья.

Закончилась встреча совместным фото на память. Мероприятие оказалось очень увлекательным и познавательным для курсантов первого курса. Галина Дмитриевна покидала стены Военного учебного центра счастливой, понимая, что память о Борисе Гавриловиче все также хранится и передается из поколения в поколение, а молодежь с уважением относится к истории своих предков.

*Курсант Суворов Е. О.,
взвод РИ-191221*



Как тебе служится... Грехов Д. В.

Выпускники кафедры ВКС проходят службу в различных регионах Российской Федерации. Они делятся своими впечатлениями о службе. Вот что рассказал о себе выпускник кафедры ВКС 2013 года гвардии старший лейтенант Грехов Дмитрий Валерьевич.



В период с 2008 по 2013 г. был курсантом отдела ВВС УВЦ Уральского федерального университета им. первого Президента России Б. Н. Ельцина.

Моя курсантская жизнь была очень активной и насыщенной: с 2009 года стал младшим сержантом, поэтому круг моих обязанностей значительно расширился, т. к. нужно было совмещать студенческую жизнь

с курсантскими обязанностями. Кроме того, в 2010 году в моей жизни произошли два самых значительных события – женитьба и рождение дочери.

Во время учебы в университете я был участником многих спортивных соревнований по направлению «Легкая атлетика», кроме того, дважды был задействован в параде Победы на площади 1905 года.

Одним из самых ярких воспоминаний, связанных с первыми годами обучения, для меня является принятие военной присяги, которое происходило во время военных сборов в войсковой части 92851, куда я вернулся после окончания обучения и где прохожу военную службу в настоящее время.

Но самой интересной страницей этого периода своей жизни, безусловно, считаю поездку на стажировку в г. Ангарск, ведь именно там я на себе ощутил всю значимость и важность своей будущей профессии. Эту стажировку я проходил в должности начальника расчета. Со стажировкой связано много незабываемых моментов: первое знакомство с вооружением и военной техникой, где я смог на практике применить знания, приобретенные в университете за все время обучения; поездка на самое большое и чистое озеро мира – Байкал; романтика военной службы, наконец, т. к. жить нам приходилось в палаточном лагере целый месяц – безусловно, все это сплотило нас и укрепило нашу дружбу.

Итогом моей студенческой жизни стала защита дипломной работы на тему: «Расчет характеристик ФАР в ПО «Mathlab» и получение диплома инженера-радиотехника. Но, конечно, с особым нетерпением я, как и другие курсанты, ждал день вручения лейтенантских погон, который до сих пор вспоминаю с чувством радости и благодарности родному университету.

После получения лейтенантских погон я был направлен в войсковую часть 92851. По прошествии этих лет я осознал, что военная служба – трудное, но, наверное, самое важное дело, которым может заниматься мужчина. День военнослужащего расписан по минутам – нужно и поддерживать в постоянной готовности военную технику, и обучать личный состав, и нести боевое дежурство, и ходить в наряды, и оставлять время на занятия по самостоятельной и физической подготовке.

Несмотря на трудности, с которыми мне приходится сталкиваться ежедневно, можно выделить гораздо больше положительных аспектов:

- обеспечение жильем;
- обеспечение служебными помещениями либо общежитиями для жилья во время военной службы;
- возможность приобретения жилища после определенной выслуги лет через накопительно-ипотечную систему жилищного обеспечения;
- высокая и стабильная заработная плата;
- бесплатное медицинское обеспечение и реабилитация военнослужащих в военно-медицинских учреждениях;
- бесплатный проезд 1 раз в 12 месяцев и многое другое.

Но самое главное, что нужно помнить каждому человеку, посвятившему свою жизнь военному делу, что престиж русской армии, сила духа русского солдата и офицера, профессиональный кодекс чести – это вечные ценности нашего народа.

***Потому что есть такая профессия –
Родину защищать!***

18 апреля 1242 г. Ледовое побоище

День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере



Ледовое побоище началось на восходе солнца у Вороня Каменя на Узмени. Немецкая конная колонна атаковала пеший центр русского войска, нанесла ему большие потери, однако была охвачена с флангов княжеской конницей и обратилась в бегство.

Эта битва имела большое значение для Пскова и Новгорода, задержав напор трех серьезных врагов с запада, в то самое время, когда остальная Русь терпела большие потери от княжеских усобиц и последствий татарского завоевания.



Герой Советского Союза **БОРОНИН** Михаил Петрович

Выпускник металлургического факультета УПИ 1938 г.



Боронин Михаил Петрович родился 10 ноября 1914 г. в крестьянской семье в селе Ромоданово Республики Мордовия. После окончания Уральского политехнического института им. С. М. Кирова в 1938 г. работал начальником смены, помощником начальника мартеновского цеха Алапаевского металлургического завода. Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Окончил курсы специальной подготовки летчика-наблюдателя. Штурман звена гвардии лейтенант 9-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка ВВС Северного флота Михаил

Боронин к началу 1944 г. совершил 22 боевых вылета.

В экипаж москвича Николая Ивановича Зайцева, который был одновременно заместителем командира третьей авиаэскадрильи, входили штурман Михаил Боронин из Мордовии и стрелок-радист Василий Приходько, хлопец из-под Полтавы.

Много раз вылетал экипаж Зайцева на боевые задания. Летчики изучали «на местности» изрезанные фиордами берега Норвегии, где могли укрываться вражеские суда, старались как можно точнее определить пути движения вражеских караванов.

Любой боевой вылет – это большой риск и точный расчет, это умение пройти через линию фронта, укрыться от атакующих фашистских самолетов, прорваться сквозь огонь береговых вражеских батарей, это решимость атаковать противника, несмотря на ожесточенную стрельбу зениток, установленных на транспортных и сторожевых судах. Нередко самолет-торпедоносец Зайцева, Боронина и Приходько возвращался на базу весь изрешеченный осколками зенитных снарядов.

С каждым боевым вылетом набирался опыта и мастерства штурман Михаил Боронин. Штурману в очень сложной обстановке надо было вести поиски, наблюдения за вражескими кораблями, делать соответствующие расчеты, точную наводку, чтобы грозную торпеду без промаха направить в цель. Всю свою волю, весь мозг, все нервы приходилось собирать в тугой

узел, напрягать каждый мускул и крепко стискивать зубы, чтобы выдержать. И не только выдержать, а перехитрить и одолеть врага.

Геройски, не щадя жизни своей, дрались летчики-гвардейцы. Многие, нанося непоправимый урон врагу, гибли в жестокой схватке с ним. Летчикам и штурманам этих экипажей за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Президиум Верховного Совета СССР 22 февраля 1944 г. присвоил звание Героев Советского Союза. В числе героев был и уроженец Мордовии, воспитанник Мордовской комсомольской организации Михаил Петрович Боронин, уже награжденный к тому времени двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны II степени.

Во время одного из боевых вылетов, когда удалось пустить ко дну крупный немецкий транспорт и когда огонь зенитных батарей противника был особенно плотным, самолет Николая Зайцева загорелся. Это случилось 11 мая 1944 г. в районе города Кибергнес. Летчики-гвардейцы других экипажей знали, что гибнут их боевые друзья и ничем не могли помочь. Они видели, как потерявший управление горящий самолет рухнул вниз и скрылся в морской пучине неподалеку от норвежского берега.

Так погиб Михаил Боронин и его товарищи, выполняя священный воинский долг.